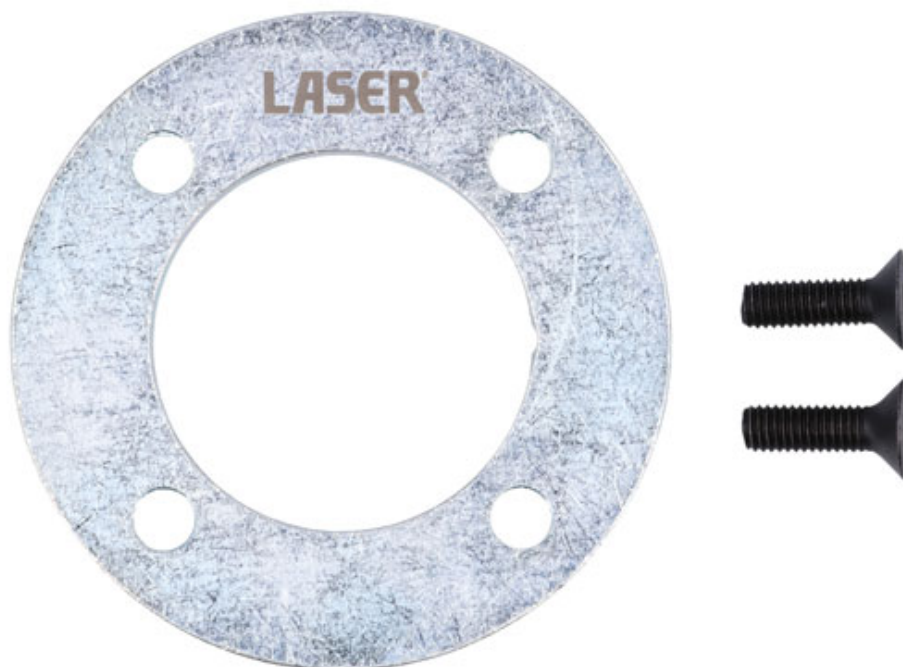


## Outil de maintien du pignon d'arbre à cames - pour

À partir de 2017, les moteurs à essence 1,5 et 1,0 L présents sur la gamme de véhicules du groupe Volkswagen nécessitent un outil de maintien spécial pour travailler sur les poulies d'entraînement d'arbre à cames. Le Laser 8421 a été spécialement conçu pour permettre l'utilisation du kit de maintien de poulie référence Laser 7279 sur ces moteurs.



### Additional Information

- Disque de conversion de maintien d'arbre à cames ; à utiliser avec la référence Laser 7279 ou le levier OEM.
- Les applications comprennent : Audi A1 (à partir de 2018), A3 (à partir de 2017), Q2 (à partir de 2018), Q3 (à partir de 2018). Seat Arona (à partir de 2017), Ateca (2018 à 2020), Ibiza (2017 à 2020), Leon (à partir de 2018), Tarraco (à partir de 2019).
- Les applications comprennent : Skoda Kamiq (à partir de 2019), Karoq (à partir de 2017), Kodiaq (à partir de 2017), Octavia (à partir de 2017), Scala (à partir de 2019), Superb (à partir de 2017). Volkswagen Arteon (2017 à 2020), Golf (à partir de 2017), Passat (à partir de 2018), Polo (à partir de 2017), T-Cross (à partir de 2019), Tiguan (à partir de 2019), Touran (à partir de 2018), T-Roc (à partir de 2017).
- Les applications moteur comprennent : moteurs 3 cylindres 1,0 L et 1,5 L EA 211 EVO, y compris les codes moteurs : DADA, DPCA, DHFA, DFYA, DACA, DPBA, DACB, DPBE.
- Équivalent de l'OEM T10575A. Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8421>

